

דף מידע מהותי למועמד לביטוח - עובדי מדינה 2024

לקראת כריתת חוזה ביטוח בעניין פוליסת ביטוח רכב (מקיף/צד שלישי וביטוח חובה) וחבילת ביטוח חיים ונכות

להלן הסבר כללי מתומצת המובא לצורך הנוחות לגבי עיקרי הכיסויים הניתנים לרכישה במסגרת פוליסה לביטוח רכב. הפוליסה כוללת מספר פרקים ותנאים מבוססים על מכרז החשב הכללי לשנת 2024.

מובהר בזה, כי הפוליסה כוללת תנאים וחריגים כלליים אשר חלים על כל פרקי הפוליסה, וכן תנאים וחריגים ספציפיים אשר חלים על כל פרק ו/או כיסוי בנפרד.

ניתן לבקש מהנציג המטפל את הפוליסה המלאה, בנוסף ניתן לעיין בה גם באזור האישי ובאתר החברה:

[/https://we-sure.co.il/insurance-type/civils-2024](https://we-sure.co.il/insurance-type/civils-2024)

אין באמור במסמך זה כדי להוות כיסוי ביטוחי ו/או אישור ו/או הסכמה של חברת הביטוח להפקת פוליסות ביטוח עבורך. לפני הפקת הפוליסות תידרש לאשר את כריתת חוזה הביטוח. זכאות לביטוח הינה עבור כל עובד מדינה או עובד מדינה שפרש לגמלאות, בהתאם לכל הוראות המכרז, ובתנאי שהרכב רשום על שמו או על שם בן או בת זוגו.

המידע שיאסף אודותיך בקשר עם המכרז וכל מידע אחר שיגיע לחברה ו/או למי מטעמה במהלך תקופת הפוליסות ניתן מרצונך ובהסכמתך המלאה ומבלי שחלה עליך חובה חוקית למסרו.

עם זאת מובהר כי המידע הכרחי לצורך הצטרפותך לביטוחי הרכב והחיים (ככל ורלוונטי) ולטיפול בעניינים הקשורים בהם. הנך מסכים כי המידע יאסף ישמר ויעובד בחברה ובחברות אחרות בקבוצת ווישור (ווישור גלובלסק בע"מ וחברות בנות שלה, לרבות איילון חברה לביטוח בע"מ), וכן עשוי להיות מועבר לצדדים שלישיים הפועלים עבורך. הן ו/או מי מטעמן תעשנה בו שימושים לצורך הטיפול בפוליסות ולמטרות לגיטימיות אחרות, לרבות תחשיבים אקטואריים ונתוני תביעות ושיווק. כמו כן המידע עשוי לעבור לחשכ"ל בהתאם להוראות המכרז. פרטים נוספים ניתן למצוא במדיניות הפרטיות שבאתר החברה:

[/https://we-sure.co.il/about-us/privacy-data-security](https://we-sure.co.il/about-us/privacy-data-security)

יש לענות תשובות מלאות וכנות על כל השאלות שנשאלות או תישאלנה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת. אי גילוי עניין מהותי או תשובה שאינה מלאה או כנה עלול להשפיע על תשלום תגמולי ביטוח במקרה של נזק.

אין חובה לבטח את רכבך במסגרת המכרז בחברה הזוכה. הנך רשאי לבטח באופן פרטי בכל חברת ביטוח לפי בחירתך ולקבל החזר בהתאם לזכאותך כמפורט במכרז.

לא תתאפשר הצטרפות לביטוח רכבי שירות באמצעות המכרז ללא הגשת דוח עבר ביטוחי.

(כיסוי לפי פרק זה יחול רק על כלי רכב משנת יצור 2008 ומעלה, ככל שנרכש)

פרק זה מכסה אבדן או נזק שיגרם לרכב הנקוב במפרט, לרבות האביזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש רכב בלעדיהם, למזגן האוויר שבו, למערכות בטיחות מתקדמות שהותקנו בו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטח, לאביזרים הנמצאים בו מכוח דין או לאביזרים הצמודים אליו שנקובים במפרט (להלן: הרכב) כתוצאה מהסיכונים המפורטים בפרק א' סעיף 1 בפוליסה ("מקרה הביטוח") **ובכפוף לתנאים ולסייגים המפורטים בחוברת תנאי הפוליסה. מובהר בזאת כי כל האביזרים והמכלולים שאינם בחבילה הבסיסית של הרכב הקבועים במפרט היבואן ושניתן לרכוש רכב בלעדיהם ושאינם מכח דין, אינם מכוסים על פי פוליסה זו, אלא אם צוין אחרת במפורש במפרט.**

הכיסוי הביטוחי יכלול את ההרחבות ו/או כתבי השירות הבאים (אלא אם המועמד בחר לוותר על כתבי השירות):

- **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי רכוש** עד לגבול אחריות של 1,500,000 ש.
- **רכב באובדן גמור** - הינו רכב שיצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך, הוא 50% ומעלה משווי הרכב ביום קרות מקרה הביטוח, כולל מיסים.
- **ביטוח הגנה משפטית** הכוללת הגנה בהליך פלילי והגנה בהליך אזרחי. עד לגבול אחריות של 40,000 ש.
- **כיסוי לחפצים אישיים** עד 450 ש לפריט ועד 1,000 ש לסה"כ פריטים (**לא כולל כספים, המחאות ושטרות**) בכפוף להשתתפות עצמית של 100 ש למקרה ביטוח.
- **כיסוי לנזק לצמיגי הרכב המבוטח (למעט תקר ובלאי)**, בכפוף להשתתפות העצמית הנקובה במפרט.
- לא תיגבה פרמיה נוספת בגין החזרת היקף הביטוח לקדמותו לאחר נזק חלקי.
- לא תנוכה השתתפות עצמית בירידת ערך.
- מבוטח שרכבו נגנב או שנגרם לרכב אבדן גמור או אבדן גמור להלכה, יידרש לתשלום פרמיית ביטוח מקיף לרכב החדש שרכש ליתרת תקופת הביטוח עד תום שנת הביטוח, בהתאם להפרש פרמיה חיובי בלבד בין הרכב שנגנב או שנגרם לרכב אבדן גמור או אבדן גמור להלכה לבין הרכב החדש, בחישוב יחסי ליתרת תקופת הביטוח כאמור.
- ביטוח מלא לחלפים חדשים ומקוריים בגין נזקים לרכב שגילו אינו עולה על שנתיים.
- הביטוח כולל כיסוי כנגד סיכוני רעידת אדמה, נזקי טבע, שביתות ופרעות, בכפוף להשתתפות העצמית הנקובה במפרט.
- כיסוי אחריותה השילוחית של המדינה.
- הביטוח כולל כיסוי נוסף להפרש שבין הפיצוי על פי חוק מס רכוש וקרן פיצויים התשכ"א 1961, התקנות וההוראות שנקבעו מכוחו לבין הנזק הממשי שנגרם לרכב המבוטח.
- **כתב שירותי דרך וגרירה** - מתן שירות גרירה, דרך, חילוץ והתנעה של הרכב בכל שעות היממה (**למעט ביום כיפור**, **כמוגדר בכתב השירות**), בהתאם לתנאי כתב השירות ובאמצעות ספק השירות.
- לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.
- **כתב שירות רכב חלופי** (במקרה של אבדן מוחלט לרבות גניבה ותאונה) באמצעות ספק השירות. רכב חלופי במקרה של גניבה או אובדן גמור להלכה לרכב, יינתן לשימוש המבוטח החל מהיום שלאחר מתן ההודעה על הנזק ועד 21 ימים, או עד תשלום התביעה, המוקדם מבניהם. במניין הימים בפסקה זו יבואו גם ימי שישי, שבת, ערבי חג וחגים.

חברת הביטוח תספק למבוטח רכב חלופי במקרה של תאונה, אשר התיקון הנדרש לרכב על פי דוח השמאי יימשך למשך תקופה העולה על שלושה ימים הרכב החלופי יינתן ביום שבו הרכב נכנס למוסך לתקופת התיקון בפועל או למשך 10 ימים לפי המוקדם מבניהם. במניין הימים בפסקה זו יבואו גם ימי שישי, שבת, ערבי חג וחגים. רכב חלופי יינתן בהתאם לתנאי הפוליסה ובכפוף לתנאי חברת ההשכרה.

הרכב החלופי לא כולל אביזרים נלווים, ולא כולל אביזרים לבעלי מוגבלות בניידות.

לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.

- **כתב שירות שבר שמשות על בסיס החלפה** - כיסוי זה הינו על בסיס החלפה, של השמשה השבורה בכפוף לתנאי כתב השירות ובאמצעות ספק השירות. לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.
 - **הרחבה לכיסוי פנסים ומראות צד** - כיסוי במקרה של תאונה שגרמה לנזק למראות הצד החיצוניות ולפנסי הרכב החיצוניים (לרבות פנסי בלימה ואיתות). בכפוף לתנאי כתב השירות ובאמצעות לספק השירות, ולפי הפרטים הבאים:
 - ✓ **סכום התיקון המקסימלי** למקרה ביטוחי לא יעלה על 5,000 ₪.
 - ✓ **גובה ההשתתפות העצמית** לכל מקרה ביטוחי יעמוד על 250 ₪ לכל מוקד נזק.
 - ✓ **הפעלת פוליסת הביטוח לכיסוי זה אינה נרשמת בדוח התביעות.**
- לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.

ויתור על כתבי השירות (ביטוח מקיף)

מובהר בזאת, כי ככל ואינך מעוניין ברכישת כתבי שירות, יופחת סך של 175 ₪ מפרמיית הביטוח השנתית. לא ניתן לוותר על חלק מכתבי השירות. במקרה זה, עליך להסדיר שירותים אלו **באופן עצמאי**, והמדינה וחברת ווישור לא יהיו צד לכתבי השירות שנרכשו שלא באמצעות ווישור. במידה ותבחר לוותר על כתבי השירות במהלך תקופת הביטוח, תהיה זכאי להחזר יחסי מהיום בו התקבלה הודעתך כאמור בחברת ווישור. מובהר בזאת כי ויתור על כתבי השירות אינו פוגע ביתר תנאי הביטוח והפוליסה.

כיסוי זמני לנהג נוסף

באפשרותך לרכוש בביטוח רכב רכוש מקיף וצד שלישי ובביטוח חובה כיסוי זמני לנהג נוסף.

הוספת נהג שאינו משתמש קבוע ברכב לרבות נהג חדש/צעיר לתקופה של החל מיום אחד ועד ל-5 ימים ובהתאם לטבלה כמפורט להלן, ללא צורך בביצוע שינוי בפוליסת החובה לרבות סכומי השתתפות העצמית שבפוליסה, לרכב שערכו על פי מחירון "לוי יצחק" הינו עד 300,000 ₪. עלות הכיסוי הזמני לנהג נוסף הינה כדלהלן: (עבור ביטוח המקיף/צד שלישי והחובה יחדיו).

מספר הימים התשלום	1 יום	3 ימים	4 ימים	5 ימים
	30 ₪	60 ₪	80 ₪	100 ₪

מיד לאחר פקיעת תוקף התוספת לתקופה קצובה, הכיסוי הביטוחי שהיה בתוקף לפני עריכת התוספת יחזור לקדמותו, לרבות גיל הנהגים/מספר הנהגים המורשים לנהוג, וותק הנהיגה, וכו'.

לאחר רכישת הרחבה זו ואישורה, לא ניתן לבטלה או לקבל זיכוי בגינה, מלא או חלקי.

את הכיסוי ניתן לרכוש בתוספת פרמיה על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).

הכיסוי לא ישולם בגבייה מרוכזת.

ניתן להרחיב את הכיסוי לפרק א' ולכלול כיסויים נוספים תמורת פרמיה נוספת כמפורט להלן:

- **תוספת שווי רכב, במקרה של אבדן גמור (לרכב שעלייתו על הכביש עד שנתיים בלבד)** בסכום שלא יעלה על 15% משווי הרכב ביום קרות מקרה הביטוח. תמורת פרמיה בשיעור 4.5% מפרמיית ביטוח המקיף. **בתוספת פרמיה, על על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).**
- **חבילה לרכב חשמלי** - כתב השירות יכלול שירותי טעינה ו/או גרירה לרכב חשמלי שאזלה לו הסוללה. עלות החבילה (דמי ביטוח) תעמוד על 40 ₪ שנתי. **בתוספת פרמיה, על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).**
- **כיסוי לאביזרים ותוספות מיוחדות לרכב אשר אינם נכללים בחבילה הבסיסית של הרכב** - ככל שתבחר לבטח אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב אשר אינם נכללים בחבילה הבסיסית של הרכב, תגבה תוספת פרמיה בשיעור של 5% מערך האביזר. הכיסוי יחול על אביזרים ותוספות מיוחדים לרכב, שאינם מהווים חלק סטנדרטי של החבילה הבסיסית של דגם הרכב המבוטח הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש רכב בלעדיהם, כפי שפורטו במפרט. תגמולי הביטוח שיגיעו למבוטח על פי סעיף זה יחושבו וישולמו לפי שווי האביזר או התוספת במועד קרות מקרה הביטוח, בצירוף הוצאות סבירות בגין התקנה, ובכל מקרה לא יעלו על סכום הביטוח הנקוב במפרט בגין כל אביזר או תוספת. היה סכום הביטוח המצוין במפרט ליד האביזר או התוספת ("סכום הביטוח") פחות משווי של אותו אביזר או תוספת בשעת כריתת חוזה הביטוח, תפחת חבות המבטח בשיעור יחסי שהוא כיחס שבין סכום הביטוח לבין שווי האביזר או התוספת בשעת כריתת חוזה הביטוח. כל אביזר או תוספת כפופים לתנאי זה בנפרד. **בתוספת פרמיה, על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).**
- **רדיו לרכב (מכל סוג שהוא)** - ככל שתבחר לבטח מכשיר רדיו (מולטימדיה) המותקן ברכב, תגבה תוספת פרמיה בשיעור של 5% מערך הרדיו. **בתוספת פרמיה, על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).**
- **אביזרים נלווים לנכה** - ככל שתבחר לבטח אביזרים נלווים לנכה אשר מותקנים בגוף הרכב (כגון מעלון), תגבה תוספת פרמיה בשיעור של 2% מערך האביזרים. ערך האביזר יקבע לפי הערכת שמאי או בהתאם לדרישת תשלום שניתנה על ידי המוסד לביטוח לאומי כפי שיציג המועמד לביטוח. **בתוספת פרמיה, על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).**

תגמולי ביטוח במקרה של גניבה או אבדן גמור:

אובדן גמור או אובדן גמור להלכה עקב מקרה ביטוח המכוסה בפוליסה משמעו: רכב שנגנב ולא נמצא בתוך 30 ימים מיום ההודעה למשטרה על הגניבה או, רכב ששמאי מוסמך קבע שאינו ניתן לשיקום או הרכב יצא מכלל שימוש והנזק הישיר (ללא ירידת ערך) הוא למעלה מ-50% (או כל אחוז אחר הנקוב במפרט לעיל). המחירון המשמש בסיס לקביעת ערך השוק של הרכב בעת תשלום תגמולי ביטוח בגין אבדן מוחלט של כלי הרכב או גניבתו, הוא מחירון מכוניות משומשות וחדשות כפי שיפורסם ע"י "לוי יצחק" סמוך לפני יום קרות מקרה הביטוח. ערכי הרכב במחירון הנ"ל מהווים "ערך בסיסי של הרכב" - כלומר הם מייצגים את שווי של רכב כזה ללא התחשבות במשתנים מיוחדים המשפיעים על ערך הרכב המבוטח בעת עריכת הביטוח ובעת אובדן הרכב. במחירון לוי יצחק מופיעות טבלאות המפרטות משתנים שונים, המשפיעים על ערכו של כלי רכב משומש. משתנים אלו יילקחו בחשבון בעת קביעת ערך השוק של הרכב לצורך תגמולי הביטוח והם **יוגדלו או יופחתו** בגין משתנים אלה על פי שעורי השינוי המופיעים במחירון הנ"ל. לדוגמא: אם הרכב המבוטח הוא רכב ששנת ייצורו קודמת ליום קרות מקרה הביטוח ב-4 שנים, והוא היה בבעלותם של שלושה בעלים קודמים - לצורך חישוב גובה תגמולי הביטוח המשולמים יופחתו עד 5% משווי הרכב המופיע במחירון. דוגמא נוספת: בגין רכב שנרכש "באפס ק"מ" מחברת לסינג יופחתו בגין רכב פרטי עד כ-14% משווי הרכב המופיע במחירון. הדוגמאות הנ"ל נכונות למחירון ינואר 2018. בנוסף ראה פירוט לאופן החישוב בפרק א' לפוליסה - "קביעת גובה תגמולי

הביטוח במקרה של גניבה או אבדן מוחלט של הרכב המבוטח "תשומת ליבך, גובה דמי הביטוח בהם תחויב, מבוססים על ערך הרכב הבסיסי והם נקבעו אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור בלבד והם אינם מושפעים באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכבך, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל להשפיע על ערכו של הרכב במועד עשיית הביטוח ובמקרה של אובדן גמור. ערך הרכב הבסיסי אינו כולל אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב שנרכשו או הוספו לרכב (גם אם נרכשו או הוספו לרכב בעת רכישת הרכב מהיבואן) ואשר אינם נכללים במסגרת האביזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים ברמת הגימור של הרכב במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש את הרכב בלעדיהם. אביזרים ותוספות מיוחדות אלה יכוסו אך ורק אם בוטחו בנפרד בסעיף ההרחבות הרלבנטי לעניין זה.

דוגמאות לחישוב ערך הרכב -

דוגמא 1 - רכב בן שנתיים, עלה לכביש באפריל, ליסינג לשעבר, יד שנייה, ירידת ערך בשיעור של 4.5% בגין תאונה קודמת, 20,000 ק"מ:

ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	₪ 95,000
תוספת בגין חודש עליה לכביש	₪ 1,800
הפחתה בגין ליסינג לשעבר - 21%	(₪ 20,328)
הפחתה בגין יד שניה - 1%	(₪ 765)
הפחתה בגין תאונה קודמת בשיעור של 4.5%	(₪ 3,407)
תוספת בגין מיעוט ק"מ - 5.5%	₪ 3,976
סה"כ	₪ 76,276

דוגמא 2 - רכב בן עשר שנים, יד ראשונה בבעלות פרטית, 120,000 ק"מ:

ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת ייצור על פי המחירון	₪ 33,500
תוספת בגין יד ראשונה - 2%	₪ 670
תוספת בגין מיעוט ק"מ - 6.9%	₪ 2,358
סה"כ	₪ 36,528

למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורי המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. כמצוין בסעיף "חישוב ערך הרכב במקרה אובדן גמור" לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם. שים לב! גובה דמי הביטוח בו תחויב, מבוסס אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור של רכבך כפי שנקבע במכרז, ולא יושפע באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכבך, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערכו של הרכב במקרה של אובדן גמור.

חובת המבוטח להקטנת הנזק

בהתאם להוראת סעיף 61 לחוק חוזה ביטוח, התשמ"א 1981, מבטח לא יהיה חייב בתגמולי ביטוח בעד נזקים שהמבוטח יכול היה למנוע או להקטין באמצעים סבירים או אמצעים שהמבטח הורה לו לנקוט.

להלן קישור למידע מקיף בנושא, לרבות האפשרויות העומדות בפניך במקרה שיתעורר צורך בתיקון רכב בעת מקרה ביטוח <https://bit.ly/weSure-parts>.

על מנת לעמוד בהוראות הדין, עליך לפעול להקטנת נזק לרכבך כאמור, בין היתר, בדרך של תיקון הרכב באמצעות מוסכים שמצויים בהסדר עם המבטח (בהם עלויות התיקון, עבור חלקים ותיקון זהה, מופחתת בדרך כלל). במקרה תאונה חובה עלייך לדווח למוקד התביעות שלנו מייד לאחר התאונה, ובכל מקרה לפני התיקון במוסק ולקבל הנחיות ששייעו בביור החבות והקטנת הנזק.

אופן קביעת הפרמיה לביטוח מקיף:

תעריף הביטוח מורכב ממספר פרמטרים מצטברים כמפורט להלן.

1. שינוי בשיעור הפרמיה בהתאם לגיל הנהג הצעיר ביותר שינהג ברכב:

כיסוי ביטוחי	לכל נהג	21 ומעלה	24 ומעלה	30 ומעלה	40 ומעלה	50 ומעלה
שיעור מהתעריף המקיף המצטבר	135%	120%	100%	95%	90%	85%

יובהר כי גיל הנהג הצעיר הנקוב בפוליסת החובה והמקיף יהיה בהתאם לגיל הנהג הצעיר ביותר שינהג ברכב. הגיל הנקוב יהיה זהה בפוליסות החובה והמקיף.

לתשומת לב, בהתאם לתנאי המכרז בחירת הכיסוי הביטוחי בפוליסה לנהג צעיר (מתחת לגיל 24) עבור רכב שירות, הינו עבור עובד/ת המדינה או קרוב/ת משפחה מקרבה ראשונה בלבד. באפשרות חברת הביטוח להפיק פוליסה הכוללת כיסוי לנהג צעיר, רק לאחר הצהרתך כי הנהג הצעיר הינו עובד/ת המדינה או קרוב/ת משפחה מקרבה ראשונה.

2. עבר ביטוחי:

השינוי בגובה הפרמיה בהתאם למספר תביעות הרכוש בדו"ח תביעות

מספר תביעות רכוש ב-3 שנים האחרונות	0	1	2 ומעלה
שיעור מהתעריף המקיף המצטבר	80%	90%	100%

לתנאי מכרז ביטוח רכב פרטי לעובדי מדינה לשנת 2024, תנאי להצטרפות לרכב שירות הינו קבלת דוח תביעות המפרט את תביעות הנהגים הצפויים להשתמש ברכב לשנים 2021, 2022, 2023. באפשרותך להפיק דוח תביעות כאמור באמצעות פלטפורמה ייעודית, "הר הביטוח" של רשות שוק ההון ביטוח וחסכון. יובהר כי תעריף הביטוח למבוטח ללא דוח עבר ביטוחי ב-3 השנים האחרונות, מלאות ורצופות, יעמוד על 100% מתעריף מקיף הבסיסי.

3. נהגים נקובים:

השינוי בגובה הפרמיה בהתאם למספר הנהגים הנקובים בפוליסה:

מספר נהגים נקובים בפוליסה	עד 2 נהגים נקובים	ללא נהגים נקובים
שיעור מהתעריף המקיף המצטבר	95%	100%

4. תוספת לנהג חדש:

נהג חדש הינו נהג שלא עברו 12 חודש מיום קבלת הרישיון שלו ועד יום כניסת הביטוח לתוקף.

שיעור מהתעריף המקיף המצטבר	כולל נהג חדש	ללא נהג חדש
	110%	100%

דוגמה לאופן חישוב הפרמיה:

$$\begin{array}{ccccccc}
 \text{5,000 ש"ח} & & 1.35 & & 0.8 & & 1.1 & & 0.95 & & = & \text{5,643 ש"ח} \\
 \text{תעריף מקיף} & \times & \text{כיסוי ביטוחי} & \times & \text{מספר} & \times & \text{פוליסה הכוללת} & \times & \text{שני נהגים} & & & \text{תעריף} \\
 \text{בסיסי} & & \text{לכל נהג} & & \text{תביעות הינו} & & \text{נהג חדש} & & \text{נקובים} & & & \text{מקיף} \\
 & & & & 0 & & & & & & &
 \end{array}$$

- תעריף מקיף בסיסי הינו סכום אחד עבור דגם רכב מסוים בכל אחת משנות הייצור, עבור כל נהג מגיל 24 ומעלה, בעל עבר ביטוחי של שתי תביעות או יותר, ללא נהג חדש וללא נהגים נקובים (ללא חבילת ביטוח חיים ונכות, כולל כתב שירות למראות ופנסים וכולל כתבי שירות). לתעריף זה יתווספו הרחבות או הפחתות ביטוחיות כמפורט בתנאי המכרז.

השתתפות עצמית לביטוח רכב מקיף:

תעריפי השתתפות העצמית בהתאם למס' תביעות בעבר הביטוחי ובכפוף לתנאי המכרז

מספר תביעות בעבר הביטוחי	0-1	2	*3	4	5	+6	רכב מעל 3.5 טון
מוסך הסדר	600 ₪	900 ₪	1,200 ₪	1,500 ₪	2,025 ₪	3,073.5 ₪	2,025 ₪
מוסך שלא בהסדר	1,200 ₪	1,350 ₪	1,500 ₪	2,025 ₪	3,073.5 ₪	6,075 ₪	3,073.5 ₪
נזק לצד ג'	1,200 ₪	1,350 ₪	1,500 ₪	2,025 ₪	3,073.5 ₪	6,075 ₪	3,073.5 ₪

* ההשתתפות העצמית לבעל רכב ללא עבר ביטוחי ב- 3 השנים האחרונות מלאות ורצופות, תהיה בהתאם למדרגת השתתפות העצמית לבעלי רכב עם 3 תביעות בעבר הביטוחי, כנקוב בתנאי המכרז (למעט רכב שמשקלו מעל 3.5 טון).

למען הסר ספק, הסכומים כוללים מע"מ.

- תעריפי ההשתתפות העצמית לא יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן.
- במקרה של אבדן או נזק, לא תנוכה השתתפות עצמית נוספת בגין ירידת ערך מלבד ההשתתפות העצמית כמפורט לעיל.
- על מנת לבחון את גובה דמי ההשתתפות העצמית, הנך נדרש להעביר דוח תביעות כאמור לעיל.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

פרק זה מכסה את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי רכוש ורכב של צד שלישי, שנגרמו כתוצאה מהשימוש ברכב עד לגבול האחריות של 1,500,000 ₪ ובנוסף הוצאות משפט סבירות שעל המבוטח לשאת בשל מקרה ביטוח, ובכפוף לתנאים והסייגים המפורטים בחוברת תנאי הפוליסה.

ביטוח צד שלישי בלבד הכיסוי הנו כמפורט בפרק ב' ובנוסף יכלול את הכיסויים ו/או כתבי השירות הבאים (אלא אם המועמד בחר לוותר על כתבי השירות):

- **פרמיית ביטוח צד שלישי** לשנת 2024 הינה 1,458 ₪ (ככל שנרכש ביטוח צד שלישי ככיסוי עצמאי).
- **ביטוח הגנה משפטית** הכוללת הגנה בהליך פלילי והגנה בהליך אזרחי. עד לגבול אחריות של 40,000 ₪.
- **כתב שירותי דרך וגרירה** - מתן שירות גרירה, דרך, חילוץ והתנעה של הרכב בכל שעות היממה (**למעט ביום כיפור**, **כמוגדר בכתב השירות**), בהתאם לתנאי כתב השירות ובאמצעות ספק השירות. לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.
- **כתב שירות שבר שמשות על בסיס החלפה** - כיסוי זה הינו על בסיס החלפה, בכפוף לתנאי כתב השירות ובאמצעות ספק השירות. לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.
- **כיסוי לפנסים ומראות צד** - כיסוי במקרה של תאונה שגרמה לנזק למראות הצד החיצוניות ולפנסי הרכב החיצוניים (לרבות פנסי בלימה ואיתות). בכפוף לתנאי כתב השירות ובאמצעות ספק השירות.
 - ✓ **סכום התיקון המקסימלי** למקרה ביטוחי לא יעלה על 5,000 ₪.
 - ✓ **גובה ההשתתפות העצמית** לכל מקרה ביטוחי יעמוד על 250 ₪ לכל מוקד נזק.
 - ✓ **הפעלת פוליסת הביטוח לכיסוי זה אינה נרשמת בדוח התביעות.**
- **חבילה לרכב חשמלי** - כתב השירות יכלול שירותי טעינה ו/או גרירה לרכב חשמלי שאזלה לו הסוללה. עלות החבילה (דמי ביטוח) תעמוד על 40 ₪ שנתי. **בתוספת פרמיה, על חשבון המבוטח (בכל סוגי האחזקה).** לקבלת שירות יש ליצור קשר עם מוקד שירות הלקוחות של ספק השירות כמפורט במפרט.

ויתור על כתבי השירות (ביטוח צד שלישי):

מובהר בזאת, כי ככל ואינך מעוניין ברכישת כתבי שירות, יופחת סך של 110 ש"ח מפרמיית הביטוח השנתית. לא ניתן לוותר על חלק מכתבי השירות. במקרה זה, עליך להסדיר שירותים אלו **באופן עצמאי**, והמדינה וחברת ווישור לא יהיו צד לכתבי השירות שנרכשו שלא באמצעות ווישור. במידה ותבחר לוותר על כתבי השירות במהלך תקופת הביטוח, תהיה זכאי להחזר יחסי מהיום בו התקבלה הודעתך כאמור בחברת ווישור. מובהר בזאת כי ויתור על כתבי השירות אינו פוגע ביתר תנאי הביטוח והפוליסה.

השתתפות עצמית לביטוח רכב צד שלישי:

מספר תביעות בעבר הביטוחי	0-1	2	*3	4	5	+6	רכב מעל 3.5 טון
נזק לצד ג'	ש"ח 1,200	ש"ח 1,350	ש"ח 1,500	ש"ח 2,025	ש"ח 3,073.5	ש"ח 6,075	ש"ח 3,073.5

* **ההשתתפות העצמית לבעל רכב ללא עבר ביטוחי ב-3 שנים האחרונות, מלאות ורצופות, תהיה בהתאם למדרגת השתתפות העצמית לבעלי רכב עם 3 תביעות בעבר הביטוחי, כנקוב בתנאי המכרז. (למעט רכב שמשקלו מעל 3.5 טון).**

- למען הסר ספק, הסכומים כוללים מע"מ.
- תעריפי ההשתתפות העצמית לא יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן.
- על מנת לבחון את גובה דמי ההשתתפות העצמית, הנך נדרש להעביר דוח תביעות של ה-3 שנים האחרונות מלאות.

ביטוח חובה:

פוליסת ביטוח חובה לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי מכסה נזקי גוף שיארעו למבוטח, לנוסעי הרכב או לכל אדם שנפגע בתאונת דרכים בה מעורב הרכב המבוטח.

תעריף חובה:

התעריף שאושר לחברת הביטוח על ידי רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון, בניכוי הנחה של כ-8.5% מפרמיית ביטוח החובה של החברה, בהתאם למאפייני הרכב והנוהגים ברכב.

אופן תשלום הפרמיה:

גבייה מרוכזת:

תשלום בגבייה מרוכזת יתאפשר לבעלי רכב שירות בלבד.

למען הסר ספק, לא תתבצע גבייה מרוכזת עבור רכב אחר.

כרטיס אשראי:

בעלי רכב אחר ובעלי רכב שירות שהתשלום בגין ביטוח רכבם אינו מועבר במסגרת הגבייה המרוכזת יהיו רשאים לשלם בכרטיס אשראי ולפרוס את התשלום בהתאם לבא:

1. רכב שירות:

עד שלושה תשלומים שווים.

2. רכב אישי ואחר:

עד עשרה תשלומים שווים ללא ריבית.

באפשרות בעל רכב אחר לשלם את ביטוח החובה גם באמצעות בנק הדואר וביטוח רכב רכוש (מקיף או צד שלישי) באמצעות הוראת קבע בבנק.

חבילת ביטוח חיים למקרה מוות, מוות מתאונה ונכות מתאונה:

ביטוח חיים למקרה מוות, מוות מתאונה ונכות מתאונה (להלן: "חבילת ביטוח חיים ונכות"). הכיסוי הביטוחי מיועד למבוטחים בביטוח רכב בחברת ווישור חברה לביטוח בע"מ ולבני/בנות זוגם, במסגרת מכרז ביטוח רכב לעובדי מדינה לשנת 2024 וכפוף לתנאיו (להלן: "המכרז", "מכרז 2024", "תנאי המכרז"). הכיסוי הביטוחי יינתן בפועל על ידי חברת איילון חברה לביטוח בע"מ והכל בהתאם לפרטים הבאים:

- הפרמיה לכיסוי הביטוחי עבור חבילת ביטוח החיים והנכות תעמוד על סכום כולל של 190 ₪.
- הפרמיה לביטוח חיים הינה בנוסף על סכום ביטוח הרכב ואינה נכללת בחישוב הפרמיה לביטוח רכב חובה ומקיף/צד שלישי.
- ידוע למבוטח כי התשלום לכיסוי ביטוח חיים ונכות הינו על חשבוננו (ברכב שירות השתתפות בעלות בהתאם להוראות המכרז).
- יובהר כי, בהתאם לתנאי המכרז האפשרות לרכוש חבילת ביטוח חיים ונכות מתאונה אינה חלה על אוכלוסיית נכי צה"ל ונפגעי פעולות איבה.
- כל האמור להלן הינו בכפוף לתנאי הפוליסה והפרשנות תהיה בהתאם להגדרות שבפוליסה. במקרה של סתירה בין האמור להלן לבין האמור בפוליסה יגברו תנאי הפוליסה.
- המידע שיימסר ו/או ייאסף בקשר לחבילת ביטוח חיים ונכות, לרבות מוטבים ונתוני תביעות יישמר במאגרי המידע הן של איילון חברה לביטוח בע"מ והן של ווישור חברה לביטוח בע"מ.

איילון חברה לביטוח בע"מ, עבור ווישור חברה לביטוח בע"מ.	החברה המבטחת
9357	מספר הפוליסה
משרד האוצר / אגף החשב הכללי, קריית הממשלה ירושלים.	שם בעל הפוליסה וכתובתו
מעסיק לעובדיו, גמלאים ובני/ות זוגם/ן.	מהות הקשר בין בעל הפוליסה לקבוצת המבוטחים
החל מיום 01/01/2024 בשעה 00:00 (או מועד רכישת חבילת ביטוח חיים ונכות, המאוחר מביניהם) ועד ליום 31/12/2024 בשעה 23:59 (או ממועד ביטול חבילת ביטוח חיים ונכות קודם לכן).	תקופת הביטוח
190 ₪ עבור המבוטח ובן/בת זוגו לכלל הכיסויים בחבילת ביטוח חיים ונכות. התשלום יגבה באמצעות ווישור ביטוח, בהתאם להסדר הנקוב בתנאי המכרז.	פרמיה שנתית
עבור "בעל רכב שירות" כהגדרתו במכרז החשכ"ל, על חשבון בעל הפוליסה. עבור "גמלאי", "בעל רכב אחר" כהגדרתם במכרז החשכ"ל, על חשבון העובד/גמלאי.	משלם הפרמיה
יורשים חוקיים על פי דין, אלא אם התקבל בחברה כתב מינוי מוטבים ייעודי.	המוטב במות המבוטח
למוקד שירות הלקוחות של חברת איילון בטלפון: 1-700-72-72-77 בדוא"ל לכתובת: BHT@AYALON-INS.CO.IL בפקס, למספר: 03-7569485 באתר החברה באזור האישי, בכתובת: www.AYALON-INS.co.il בדואר לכתובת: בית איילון, רחוב אבא הלל סילבר 12, ת.ד. 10957, רמת גן 5250606	כתובת להגשת תביעה
ניתן למצוא פירוט ההחרגות וההגבלות בתנאי הפוליסה.	החרגות והגבלות כלליות על היקף הכיסוי הביטוחי

כל עוד ביטוח הרכב בתוקף ונרכשה חבילת ביטוח חיים ונכות בפוליסה, יחולו הכיסויים הביטוחיים המפורטים מטה, כהגדרתם בהתאם לתנאי הפוליסה והמכרז :

גיל העובד	סוג כיסוי	סכום ביטוח לכיסוי	גיל מרבי לביטוח
עובד פעיל	ביטוח ריסק למקרה מוות	₪ 120,000	עד גיל 67 או הגיל בו פרש
	ביטוח נוסף למקרה נכות עקב תאונה	₪ 120,000	משירות המדינה - לפי המאוחר

עבור מבוטח שהינו גמלאי* או בן/ת זוג:

גיל המבוטח	סוג כיסוי	סכום ביטוח לכיסוי	
		עובד לא פעיל (גמלאי)	בן/ת זוג לעובד פעיל/גמלאי
עד גיל 67	ביטוח ריסק למקרה מוות	₪ 120,000	₪ 120,000
	ביטוח נוסף למקרה נכות עקב תאונה	₪ 120,000	₪ 120,000
מעל גיל 67 ועד גיל 75*	ביטוח ריסק למקרה מוות	₪ 9,000	₪ 9,000
	ביטוח נוסף למקרה מוות מתאונה*	₪ 60,000	₪ 60,000
	ביטוח נוסף למקרה נכות מתאונה*	₪ 60,000	₪ 60,000
מעל גיל 75	ללא כיסוי		

סכומי הביטוח צמודים למדד הידוע ב- 01/01/2024

- **תנאי חיתום:** הצטרפות לביטוח אינה מותנית בהמצאת הוכחת מצב בריאות.
 - מבוטח גמלאי ו/או בן/בת זוג אשר הגיעו לגיל 67 במהלך שנת הביטוח, ימשיכו להיות מבוטחים באותם סכומים בדומה למבוטח עד גיל 67 עד לתום שנת הביטוח.
 - זכאות המבוטח לכיסוי הביטוחי תקבע בהתאם למצבו (עובד, גמלאי, בן/בת זוג) וגילו במועד ההצטרפות לביטוח, ותהיה בתוקף עד לתום שנת הביטוח.
 - * בכל מקרה של מוות מסיבה של תאונה, לא יעלה סכום הביטוח על 69,000 ₪ למבוטח (ובלבד שאינו עובד פעיל) אשר גילו בתחילת תקופת הביטוח עלה על 67 שנה.
- למען הסר ספק לא יינתן כפל פיצוי גם אם נגרמה נכות מתאונה שהובילה למוות.**

רק החריגות שלהלן יתאפשרו לחברות במסגרת הפוליסה (לכלל המבוטחים):

- ניסיון להתאבדות או חבלה עצמית במתכוון (פרט לניסיון להציל חיי אדם), או השתתפות המבוטח בביצוע פשע.
- שימוש בסמים, פרט למקרה של שימוש על פי הוראות רופא.
- מלחמה או סכסוך מזוין, או פעולה של כוחות עוינים, סדירים או בלתי סדירים, או השתתפות בפעולות מלחמתיות או בפעולות צבאיות, אם המבוטח זכאי לפיצוי מגורם ממשלתי.
- שירות המבוטח בצבא, אם המבוטח זכאי לפיצוי מגורם ממשלתי.
- טיסת המבוטח בכלי טיס כאיש צוות.
- ביקוע גרעיני, היתוך גרעיני או קרינה מייננת.

יובהר כי התנאים המפורטים לעיל מהווים תמצית בלבד של תנאי התכניות. נוסח התנאים המלאים של התכניות הם המחייבים ובכל מקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לתנאים המלאים, יגברו תנאי התכניות המלאים.

המידע לעיל הינו תמצית המפרט את עיקרי הכיסויים וההרחבות.

התנאים המלאים והמחייבים הינם בהתאם לתנאי מפרט החשכ"ל 2024, הפוליסה, ההרחבות, כתבי השירות והמפרט (דף הרשימה).